



Trøndelag  
fylkeskommune



# Samferdselsutvikling i Trøndelag

For Trondhjem Rotary Klub, 28. november 2018

# HISTORIEN





# GRÅKALLBANEN FØRST I NORGE



Fylkesordfører Tore Sandvik som pilotkunde

Fylkesordfører  
Tore O. Sandvik  
viser den første  
sms-billetten på  
Gråkallbanen  
27. februar 2007.



Den første  
transport app'en  
i 2009

# TRØNDELAG FYLKESKOMMUNES VISJON

«Vi skaper  
historie»



# SAMFERDSELSSTRATEGIEN

---



«Ett tilgjengelig Trøndelag»

***- Tilgjengelighet gjennom  
mobilitet og kommunikasjon***

# Ambisjon innenfor mobilitet:

Jeg vil hit

Samle alle transporttilbud i Trøndelag i en app.



# FORUTSETNING: «NETT»



For alle,  
over alt,  
alltid!



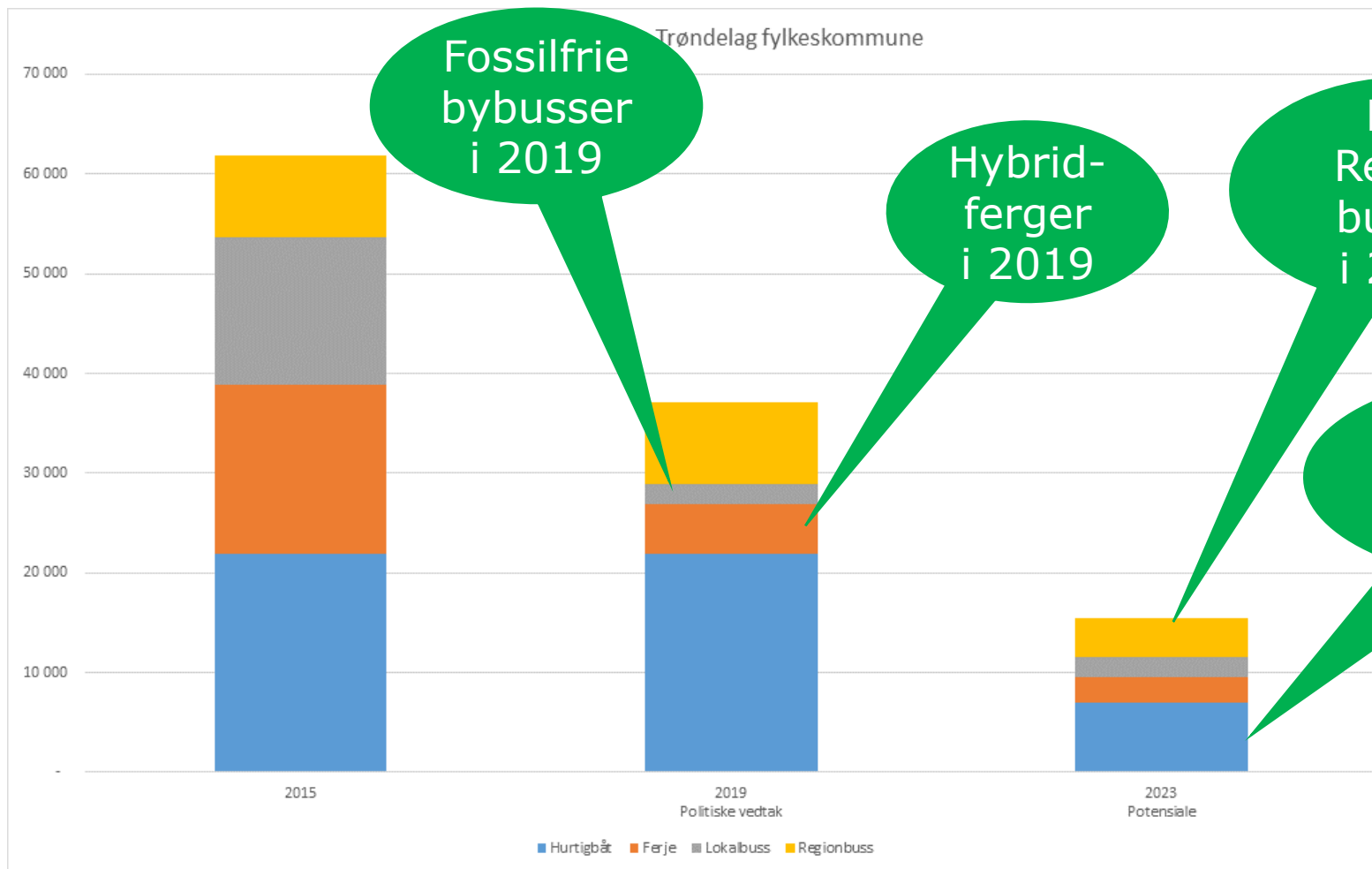




**Mål om 50% kutt  
i egne  
klimagassutslipp  
i Sør-Trøndelag**



# TILTAKENE INNENFOR TRANSPORT



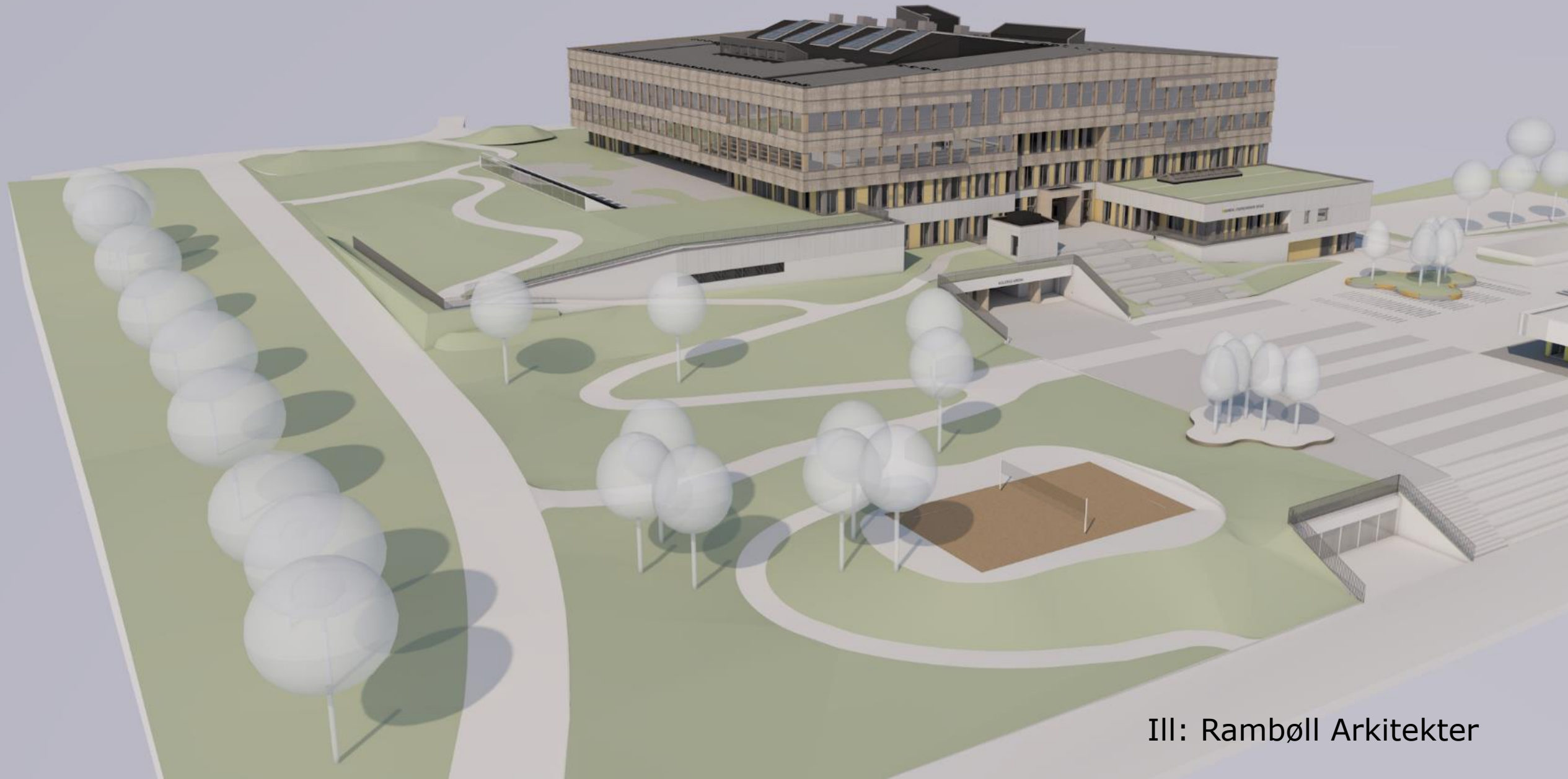
Fossilfrie bybusser i 2019

Hybrid-ferger i 2019

BIO Region busser i 2021

Utslippsfri hurtigbåt i 2024?

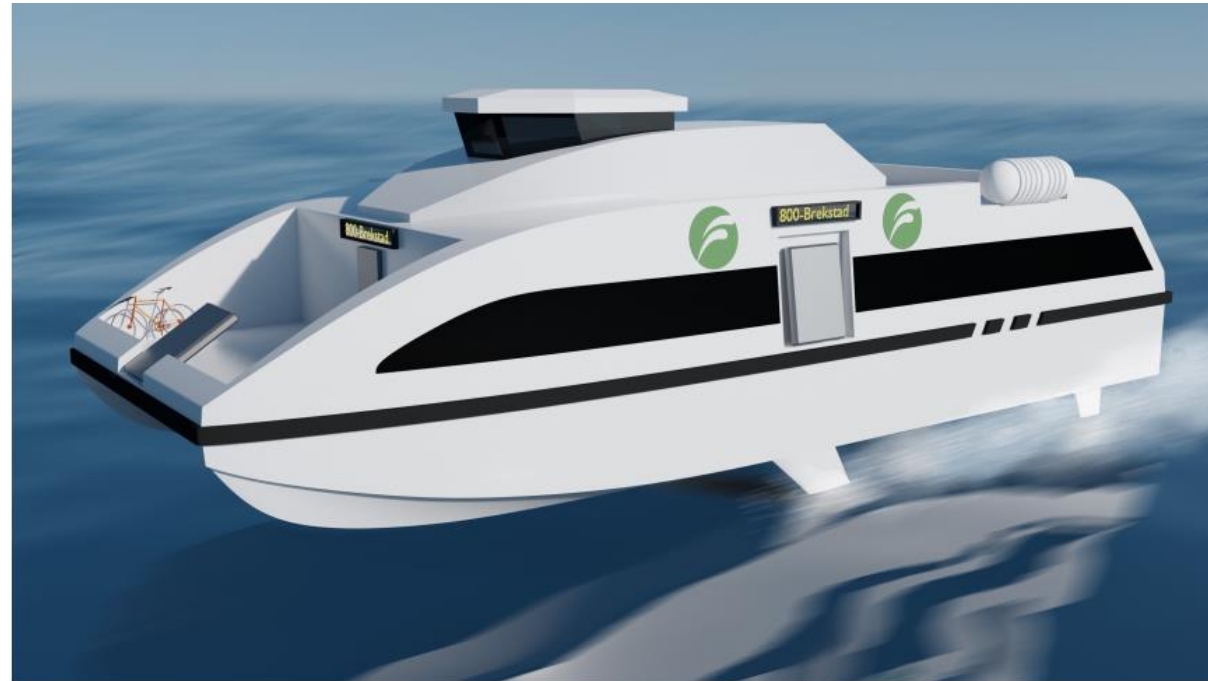
# NULLUTSLIPPS SKOLEN HEIMDAL VGS



III: Rambøll Arkitekter

# INNOVATIVE OFFENTLIGE INNKJØP

«Bruke egen **innkjøpsmakt** til å stimulere til utvikling av mer rasjonell og klimavennlig sjøtransport... for i fremtiden å kunne tilby bedre mobilitet langs kysten.»

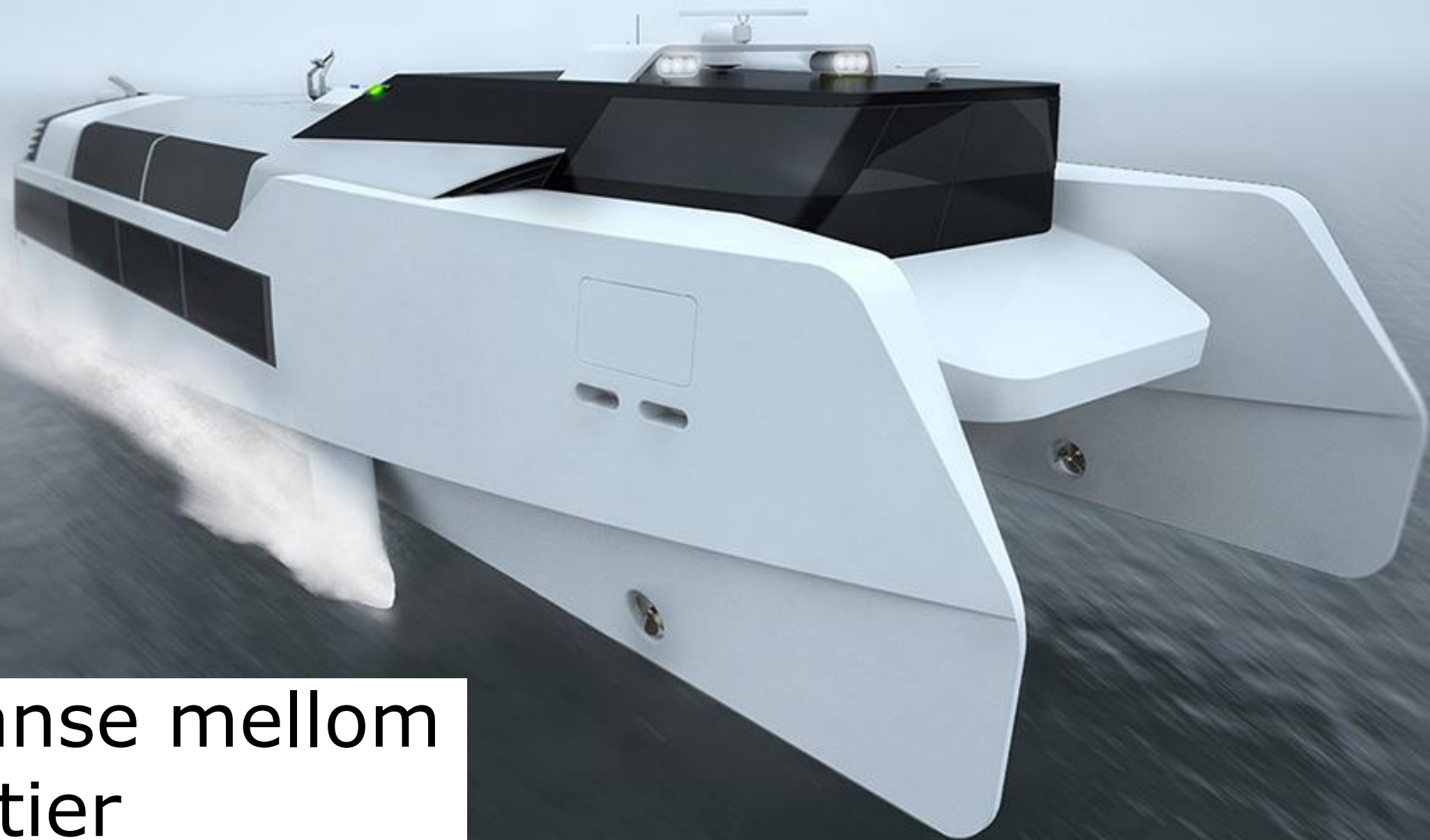




# FØRSTE PROSJEKT: FERGEANBUD 2019

- 4 nye kortreiste hybridferger
- 80% klimakutt.
- 40% Enova-støtte

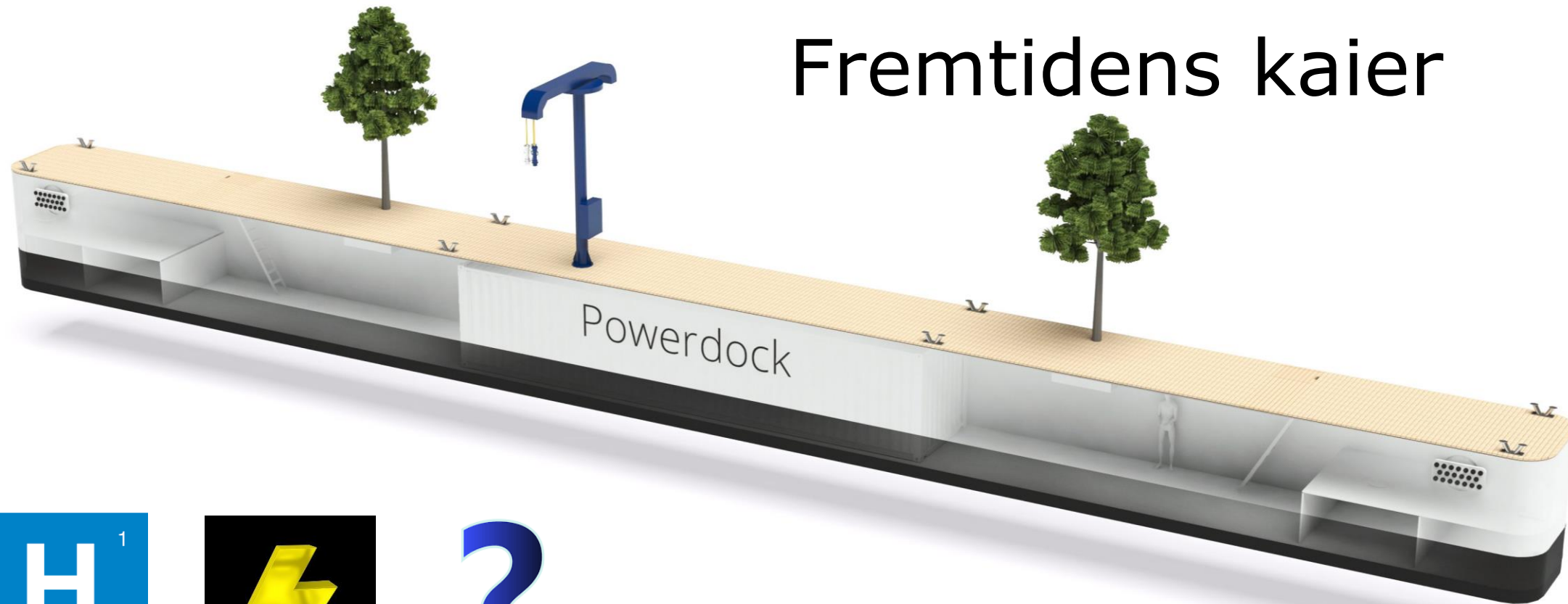
# UTSLIPPSFRIE HURTIGBÅTER



Konkurransen mellom  
5 konsortier

# KOMMENDE PROSJEKTER

Fremtidens kaier



Fremtidens energiformer



# HVORFOR SJØ?



De 16 største båtene i verden har like store miljøutslipp (SO<sub>x</sub> og NO<sub>x</sub>) som hele verdens bilpark. Det er bra for norsk industri!



## Fylkesvei:

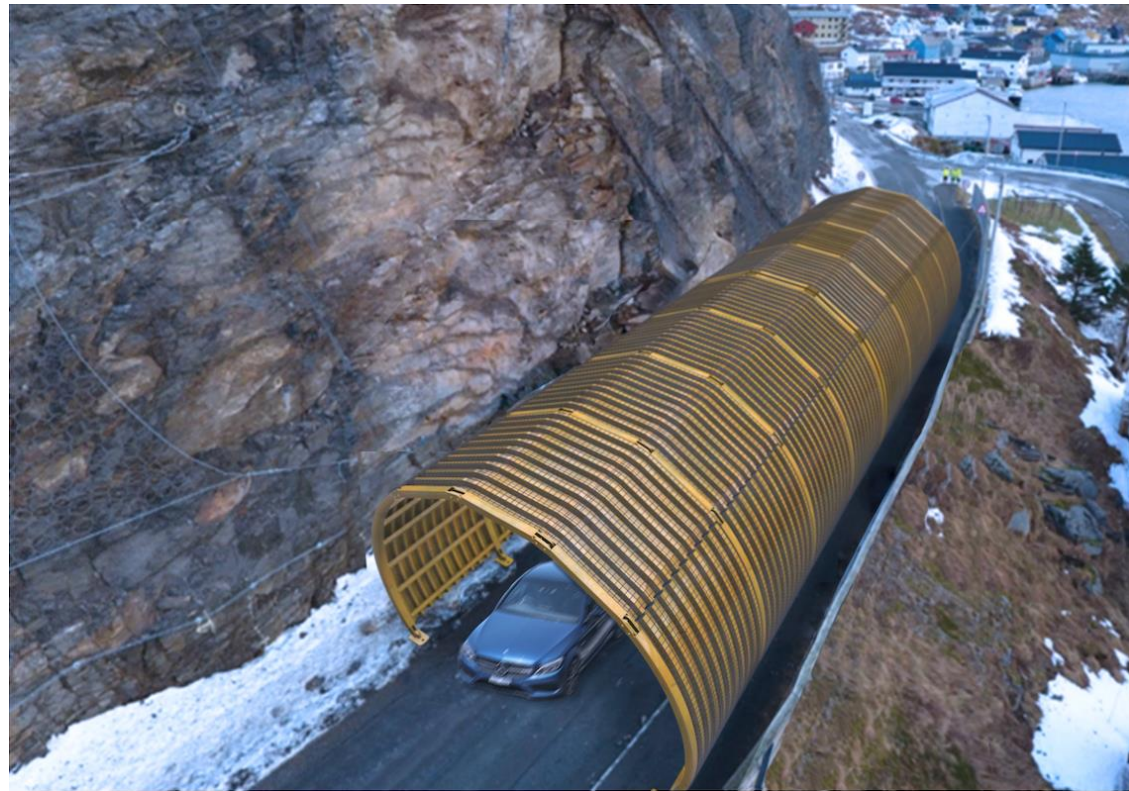
- 6.000 km. fylkesvei
- 29 tunneler
- 1.321 bruer.



# VEISTRATEGI 1:



*«Mer vei for pengene»  
gjennom  
«smartere bruk av teknologi»*





# VEISTRATEGI 2:

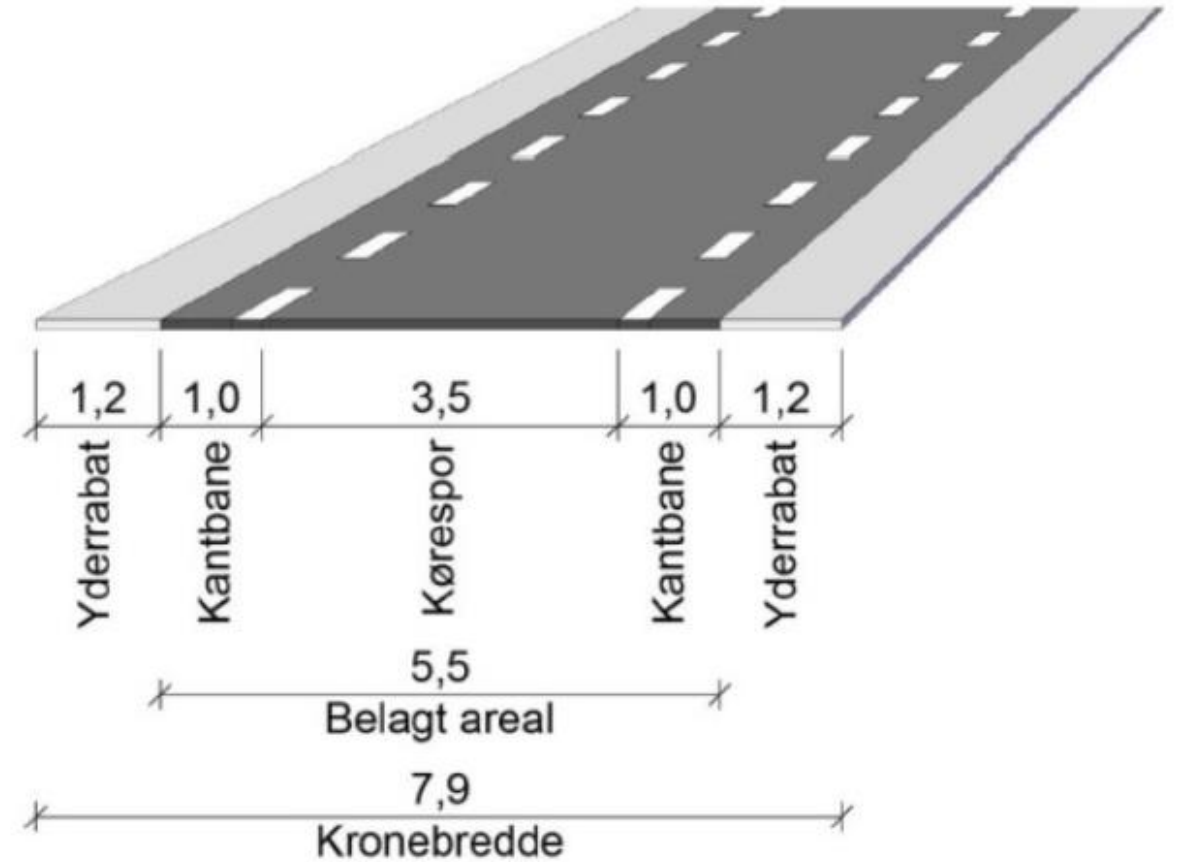


*«Mer vei for pengene» gjennom «bedre kunnskap»*



# VEISTRATEGI 3:

*«Mer vei for pengene»  
gjennom  
«enklere løsninger»*



# BYMILJØAVTALEN 2016



*3,7 mrd. kr. for  
nullvekstmålet,  
hvorav 1,4 mrd.  
til Metrobuss.*

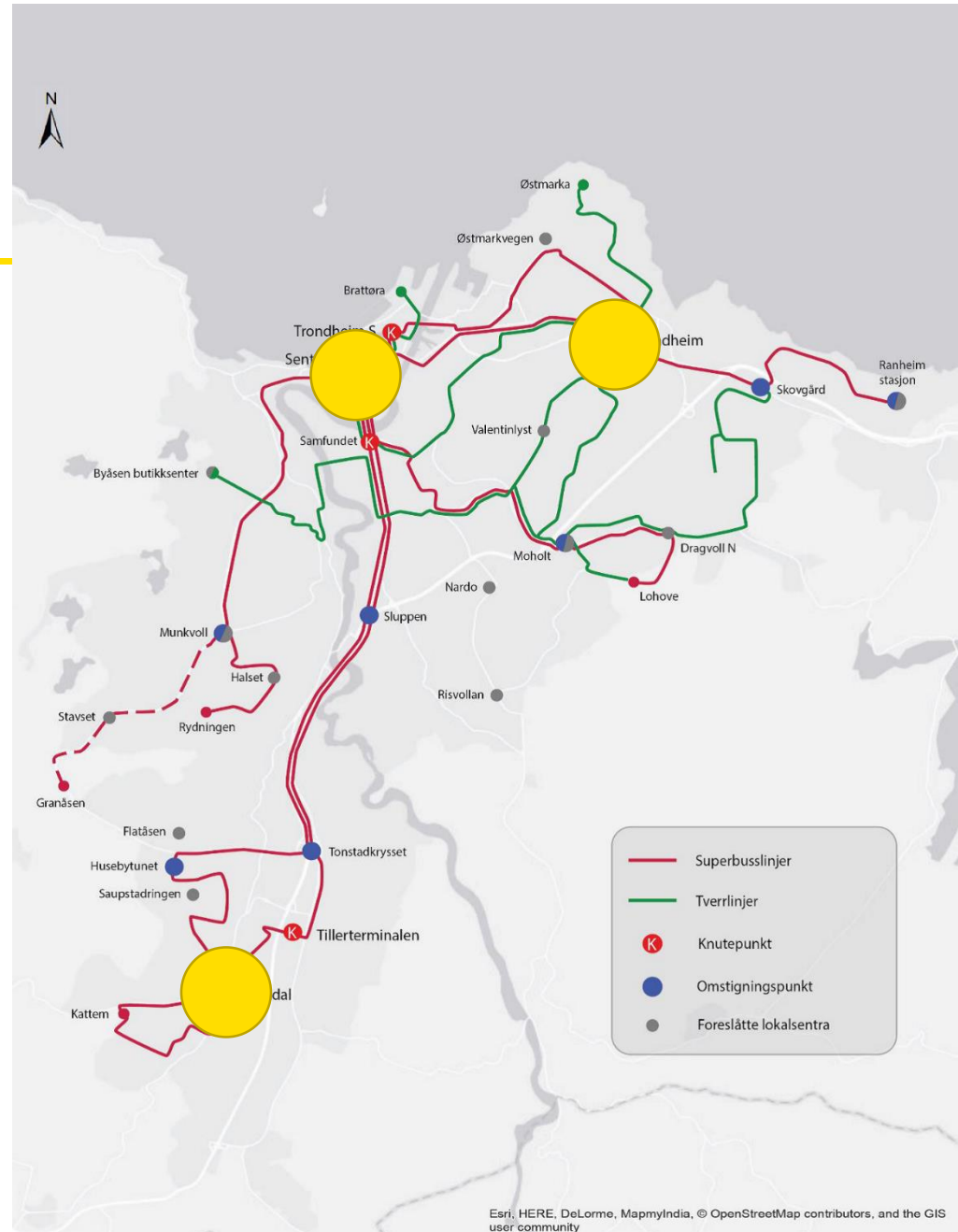




# «METROBUSS»

- Ny rutestruktur
- Tre hovedlinjer
- Tre knutepunkter
- Økt kapasitet

... basert på  
ny kunnskap



# KAPASITETSSTERKE BUSSE



25% høyere kapasitet pr. buss i snitt

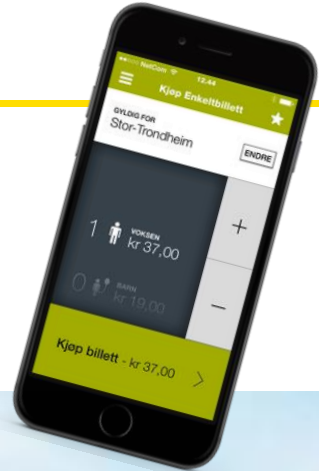




35 elbusser kutter  
2.721 tonn CO2

**FOSSILFRIE BUSSE**

# RESERVERBARE PARK&RIDE-ANLEGG



LEDIGP.NO  
FINN PARKERING PÅ MOBIL

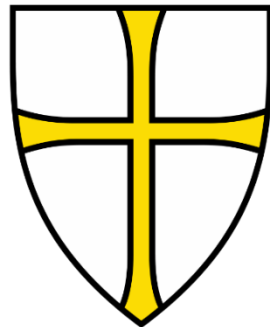




# GRÅKALLBANEN OG METROBUSS



- Nye trikker
- Bedre spor
- Neste metrolinje?
- Selvkjørende?



# Trøndelag fylkeskommune

[trondelagfylke.no](http://trondelagfylke.no) | [fb.com/trondelagfylke](https://fb.com/trondelagfylke)